

CITROËN BERLINGO L1



Il veicolo con pianale posteriore ribassato con rampa di accesso antiscivolo consente un facile ingresso alla carrozzina manuale ed elettrica.

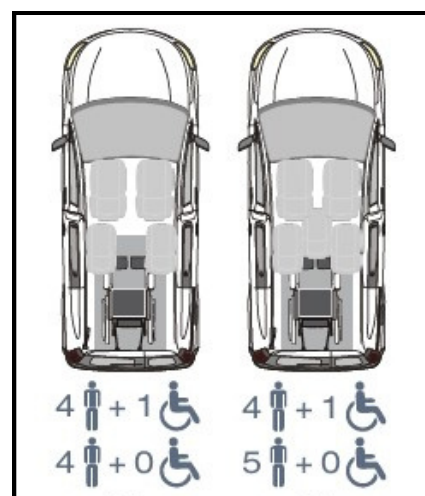
Il FLEXIRAMP è oggi sul mercato l'allestimento più spazioso della categoria.

La rampa di carico è servoassistita da due pistoncini a gas per facilitare l'apertura e la chiusura.

Lo spazio di alloggiamento carrozzina è dotato di illuminazione interna a led.

Le **CONFIGURAZIONI POSSIBILI**, in base alla richiesta del cliente, sono:

- posti totali a sedere massimo sono **5** oppure **4**,
- **4 posti + 1** posto carrozzina.



CITROËN BERLINGO L1



Il sistema di chiusura della rampa EasyFlex in assenza del disabile a bordo consente l'utilizzo del vano bagagli come in origine.



L'allestimento consente di avere un abitacolo spazioso ed è dotato di cinture elettriche anteriori extra lunghe per la sedia a rotelle.



Dettagli degli interni: sedili posteriori fissi con attacchi rapidi.

OPTIONAL

Internazionale prevede inoltre l'installazione di un verricello che permette di trascinare/rilasciare la carrozzina in sicurezza tramite un radiocomando.



OPTIONAL

Poggiatesta e schienale FutureSafe con cintura per le spalle integrata offre agli occupanti della carrozzina la massima sicurezza durante la guida e in caso di collisione.



Tutte le lavorazioni sono eseguite e collaudate da Internazionale soc. coop. in perfetta regola d'arte, conformi alle normative vigenti.

L'autoveicolo trasporto disabili in questione può essere utilizzato da qualsiasi persona poichè il dispositivo è di facile utilizzo.